

# УРАЛ-М

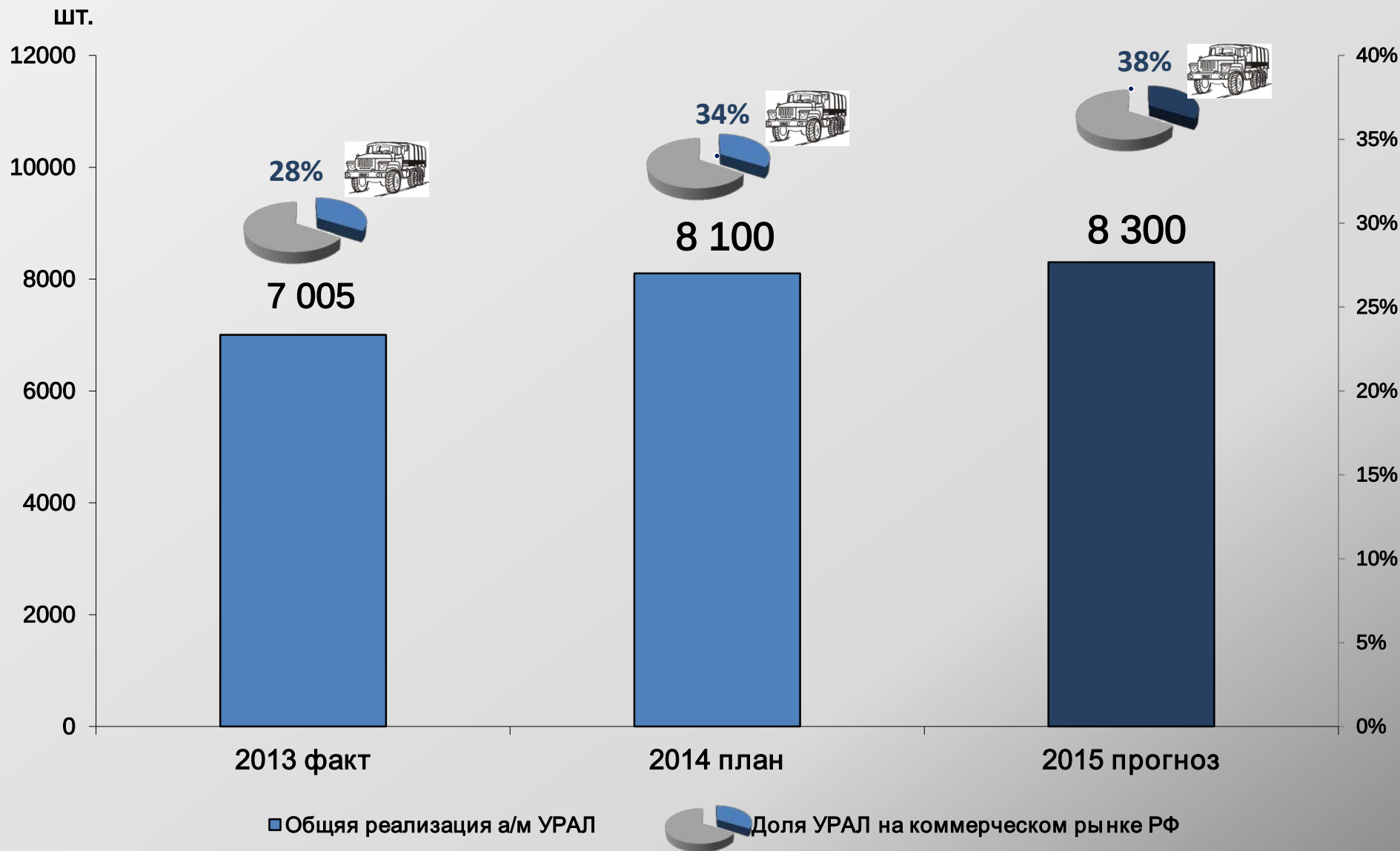
НОВЫЙ УРОВЕНЬ НАДЕЖНОСТИ



2014

- ✓ Лучшие внедорожные свойства
- ✓ Эксплуатация в экстремальных условиях
- ✓ Простота обслуживания
- ✓ Низкая стоимость владения
- ✓ Признанный лидер на рынке полноприводных грузовых автомобилей







## Автомобили УРАЛ



Бортовые автомобили



Седельные тягачи

- ✓ Колесная формула: 4x4, 6x6, 8x8
- ✓ Компоновка кабины: капотная и бескапотная
- ✓ Мощность двигателя: от 230 до 312 л.с.
- ✓ Грузоподъемность: от 4,5 до 19,5 т
- ✓ Полная масса автопоезда до 76 т
- ✓ Нагрузка на седельно-сцепное устройство от 11 до 22 т



Вахтовые автобусы



Самосвалы

## Спецтехника на шасси УРАЛ



- ✓ Более 100 партнеров-заводов спецтехники
- ✓ Более 200 модификаций шасси
- ✓ Более 400 видов спецтехники
- ✓ Ключевые отрасли:
  - нефтегазовый комплекс (70%)
  - строительство (20%),
  - лесопромышленный комплекс (5%)
- ✓ Разнообразие опций, производство по индивидуальным заказам





**Цель – повышение конкурентоспособности действующего продукта**

## Улучшение технических параметров:

- ✓ Повышение полной массы и грузоподъёмности
- ✓ Повышение мощностных и тяговых характеристик;
- ✓ Повышение надёжности узлов и систем;
- ✓ Повышение гарантии и ресурса;

## Улучшение потребительских параметров:

- ✓ Решение ТОП-проблем качества
- ✓ Обновлённый экстерьер кабины;
- ✓ Обновленный интерьер кабины;
- ✓ Улучшение эргономики на рабочем месте водителя;
- ✓ Повышение уровня комфорта в кабине.



## Весовые характеристики:

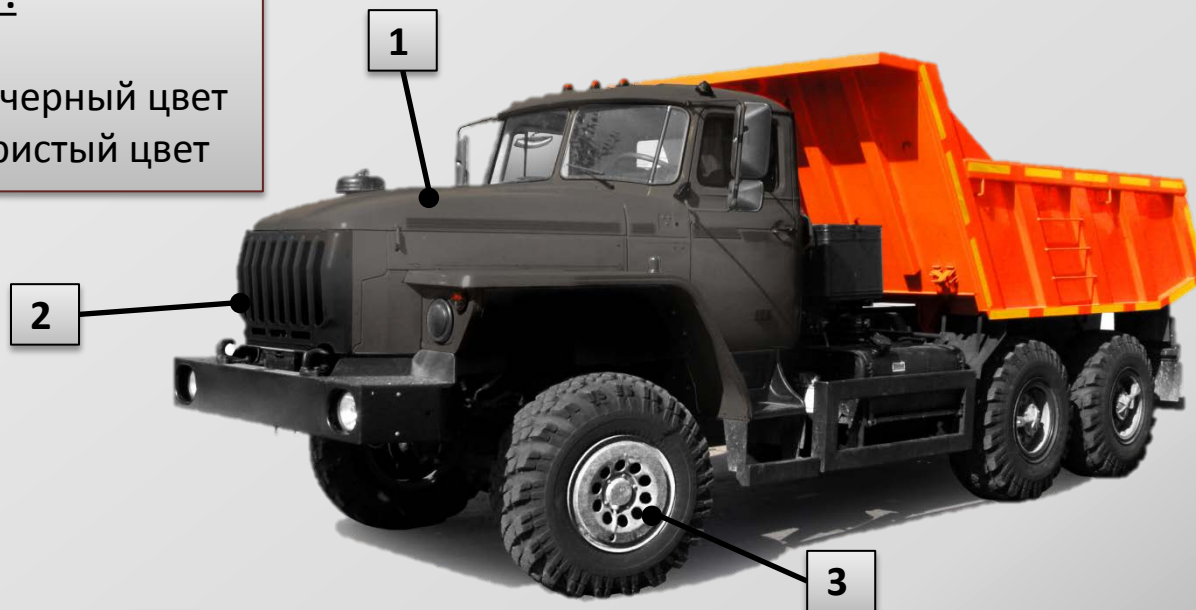
- Полная масса автомобиля 22 500 кг
- Полная масса автопоезда 38 000 кг



## Отличительные элементы дизайна а/м УРАЛ-М

### Автомобили с капотной кабиной :

1. Новый базовый цвет – серый
2. Окраска решетки радиатора в черный цвет
3. Окраска дисков колес в серебристый цвет



### Автомобили с бескапотной кабиной :

1. Новый базовый цвет – коричневый
2. Новая облицовка радиатора
3. Окраска дисков колес в серебристый цвет

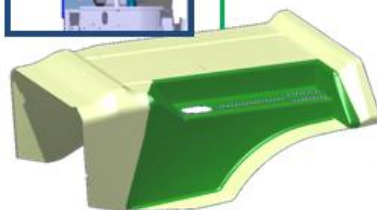
| Двигатель                                                                                                                                                                                                                                              | Модификации | Коробка передач                                                                                                                                                                                                         | Сцепление                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>YAMZ-536</b></p> <p>Рядный, 6-цилиндровый<br/>совместной разработки<br/>YAMZ и AVL (Австрия)<br/>Крутящий момент – до 1226 Нм.<br/>Рабочий объём – 6,65 л.</p> | 240 л.с.    |  <p><b>YAMZ-0905 (5 ст.)</b><br/>«Автодизель» (г. Ярославль)</p>                                                                      |  <p><b>MFZ-430</b><br/>(«ZF Sachs»)</p> <p>Сухое<br/>Ододисковое<br/>Диафрагменное<br/>Вытяжного типа</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                        | 285 л.с.    |  <p><b>YAMZ-1105/238/239 (5 ст.)</b><br/>«Автодизель» (г. Ярославль)</p>                                                              |                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                        | 312 л.с.    |  <p><b>YAMZ-238/239 (5 ст.)</b><br/>«Автодизель» (г. Ярославль)</p>                                                                   |                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                        |             |  <p><b>ZF 9S1310TO (9 ст.)</b><br/>«ZF-КАМА», г. Н.Челны<br/>по лицензии «ZF» (Германия)<br/><i>Для автомобилей с кабиной «Р»</i></p> |                                                                                                                                                                                              |
|  <p><b>YAMZ-6565</b></p> <p>V-образный, 6-цилиндровый<br/>Крутящий момент – до 883 Нм.<br/>Рабочий объем – 11,15 л.</p>                                               | 230 л.с.    |  <p><b>YAMZ-2361 (5 ст.)</b><br/>«Автодизель» (г. Ярославль)<br/><i>Для автомобилей с кабиной «4320»</i></p>                         |                                                                                                                                                                                              |





## Обновленный интерьер

- Обивки кабины улучшенного качества;
- Улучшенные характеристики тепло- и шумоизоляции кабины.



## Обновленный интерьер

Улучшенная эргономика на рабочем месте водителя за счёт оптимизации пространства в кабине



## Обновленный интерьер

Новая электронная комбинация приборов

Модернизированная электропроводка с применением прямоугольных разъёмов



## Обновленный экстерьер

Новая пластиковая облицовка радиатора с обновленным логотипом



**Мощность двигателя до 312 л.с. <sup>1</sup>**



**Ресурс и надежность  
трансмиссии увеличены на 50%**



**2 топливных бака, межколесная  
блокировка в базовой комплектации  
без удорожания**



**Межсервисный интервал 15 000 км**



**Гарантия 100 000 км или 24 месяца**



**Современные компоненты ведущих мировых производителей:  
топливная система BOSCH, коробка передач ZF, сцепление SACHS, тормозная система WABCO, рулевое управление RBL.**



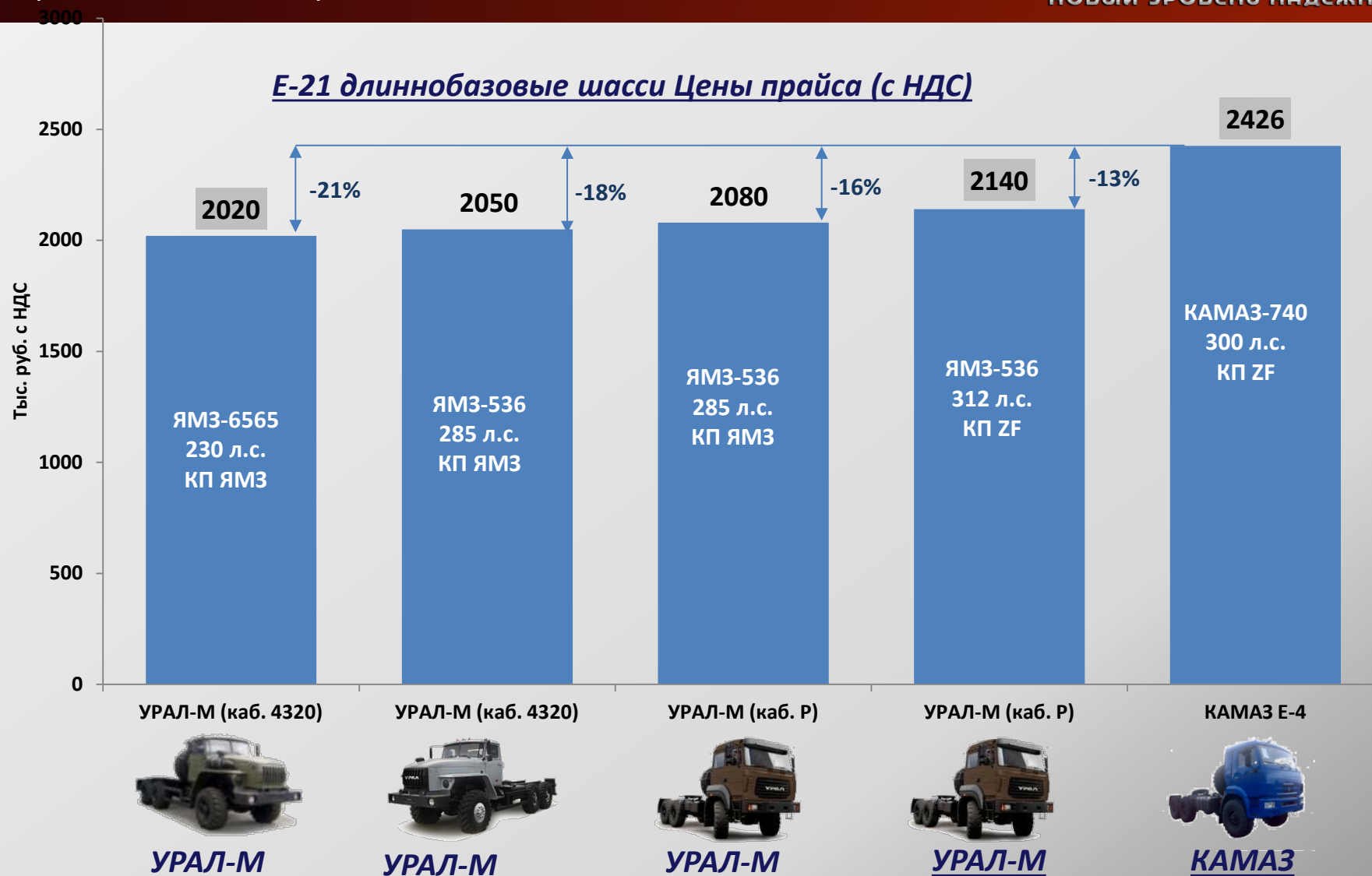
**Стоимость от 14 тыс. руб.**



**Снижена стоимость владения**



**Ставка по фирменной лизинговой программе <sup>2</sup>**



\* - цены указаны в сходных комплектациях



**Цель программы:** Продвижение автомобилей марки «Урал»

## Параметры программы:

- Весь модельный ряд автомобилей «Урал»
- Доступна при прямых продажах и дилерскую сеть АЗ «УРАЛ»

## Условия финансирования:

- Авансовый платеж: 20% – 49%
- Срок лизинга: 12 – 36 месяцев
- Вид графика: равный, убывающий, дегрессия
- Среднегодовое удорожание: 2% - 10%

## Преимущества условий:

1. Минимальный пакет документов
2. Для рассмотрения заявки достаточно электронных или факсимильных копий документов

Партнеры – «Элемент-Лизинг», «Сберлизинг»

## Примеры расчетов для клиента:

Урал 3255-3013-79М

Рекомендованная цена – 2700 т.руб.



### Пример 1

Удорожание **от 2,87%** в год

- Аванс – 20%
- Срок лизинга – 12 месяцев
- График платежей дегрессия
- Выкупной платеж – 1 500 руб.

### Пример 2

Удорожание **от 8,24 %** в год

- Аванс – 30%
- Срок лизинга – 36 месяцев
- Равный график платежей
- Выкупной платеж – 1 500 руб.

**Цель программы:** Развитие продаж и продвижение автомобилей «Урал-М» в лизинг за счет создания специальных выгодных условий финансирования: заниженного процента удорожания лизинга и оперативного рассмотрения заявки.

## Параметры программы:

- Срок действия с 08.10.2014 г. до 31.12.2014 г.
- Распространяется на седельные тягачи и бортовые автомобили «УРАЛ-М»
- Доступна при прямых продажах и дилерскую сеть АЗ «УРАЛ»

## Примеры расчетов для клиента:

**Урал 4320-3970-82М**

Рекомендованная цена – 2335 т.руб.



## Условия финансирования:

- Авансовый платеж: 20% – 49%
- Срок лизинга: 12 – 36 месяцев
- Вид графика: равный, убывающий, депрессия
- Среднегодовое удорожание: 0% - 8%

Удорожание **2%** в год

- Аванс – 20%
- Срок лизинга – 12 месяцев
- Убывающий график платежей
- Выкупной платеж – 1 500 руб.

Удорожание **8%** в год

- Аванс – 30%
- Срок лизинга – 36 месяцев
- Равный график платежей
- Выкупной платеж – 1 500 руб.

## Преимущества условий:

### 1. Отсутствует разделение на сегментационные группы

- Ставка зафиксирована на одном уровне и не зависит от показателей деятельности клиента

### 2. Скорость и простота оформления

- Сокращен список документов для клиента
- Отсутствует необходимость предоставления поручительства по сделке
- Отсутствуют комиссии за оформление
- Не проводится кредитный анализ и посещение бизнеса клиента

**Партнеры – «Элемент-Лизинг»**

## Экономия 200 тыс. руб.

### ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ

- Цена УРАЛ-М ниже min 200 тыс. руб. по сравнению с любым аналогом КАМАЗ

### В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- УРАЛ-М за 2 года эксплуатации экономит 200 тыс. руб. по сравнению с УРАЛ-С:
  - 68 тыс. руб. – снижение расхода на 8% или 2500 л топлива (при годовом пробеге 30 000 км)
  - 112 тыс. руб. – увеличение периодичности ТО через 15 000 км
  - 20 тыс. руб. – снижение затрат на запчастях при увеличении гарантии



## НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ. За счет чего?

### НАДЕЖНОСТЬ

- Повышение уровня надежности (безотказности) на 50% за счет применения более качественных комплектующих и изменений конструкции основных узлов и агрегатов:
  - двигатель ЯМЗ-536 - повышение ресурса в 1,5 раза (относительно V-образного двигателя)
  - сцепление SACHS
  - коробка передач ZF 9S
  - модернизированные РК и мосты
  - карданная передача с торцевыми шлицами и рильсановым покрытием – повышение ресурса узла в 4-5 раз
  - рулевой механизм RBL
  - пневматическая тормозная система с компонентами WABCO

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Повышение уровня безопасности за счет применения:
  - рулевого механизма RBL:
    - а) исключение колебаний управляемых колес;
    - б) при сбое в подаче рабочей жидкости сохраняется управляемость с меньшим усилием на рулевом колесе
  - пневматической тормозной системы:
    - а) эффективность торможения выше пневмогидравлической тормозной системы на 15%;
    - б) механизма автоматической регулировки зазоров;
    - в) баллона адсорбера увеличенного объема – уменьшение количества влаги в тормозной системе

## ЭКОНОМИЧНОСТЬ, ПРОХОДИМОСТЬ, ЭРГОНОМИЧНОСТЬ. За счет чего?

### ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- Повышение уровня экономичности за счет снижения параметров:
  - расход топлива рядного двигателя ЯМЗ-536 меньше на 8-15% V-образных двигателей, которыми оснащаются аналогичные полноприводные автомобили
  - суммарные затраты на плановое ТО при пробеге 100 тыс. км. ниже на 24%
  - снижение затрат в период гарантии (гарантия составляет 100 000 км или 24 мес. без ограничений по категориям )
  - снижение времени в простое (увеличение межсервисного интервала ТО в 3,7 раза ( до 15 000 км)

### ПРОХОДИМОСТЬ

- Повышение уровня проходимости за счет применения:
  - блокировки межколесного дифференциала в базовой комплектации
  - радиальных шин вместо диагональных ИД –П284

### КОМФОРТ

- Повышение уровня комфорта за счет применения:
  - обновленного интерьера бескапотной кабины (новая панель приборов, обивки улучшенного качества, оптимизация пространства в кабине)
  - сидений с обивками на тканевой основе
  - спальная полки увеличенной длины с 1810 до 1900 мм

# Благодарю за внимание!